



Abschnitt	Länge	Projektsstand	Fertig
Krummnußbaum-Säusenstein (von Krummnußbaum bis Sarling)	7 km		seit 1994
Sarling-Ybbs	4,3 km	im Bau; (Spatenstich: Mai 1997)	2000
Ybbs-Hubertendorf	4,5 km	in Planung; Einreichung zur Eisenbahnrechtlichen Baugenehmigung 1998	2009
Hubertendorf-Blindenmarkt	4,2 km	in Planung; Einreichung zur UVP 1998.	2009
Abschnitt Kottlingburgstall (Bereich Blindenmarkt)	1,1 km	Eisenbahnrechtl. Verhandlung Juli 1997; Baubeginn 1998	1999
Blindenmarkt - Amstetten	6,3 km	in Planung; Einreichung zur Eisenbahnrechtlichen Baugenehmigung 1998	2009
Amstetten - Aschbach		Durchführung durch die ÖBB	
Aschbach - Krenstetten (von Aschbach bis St. Peter-Eisenbahnrechtlichen Seitenstetten)		8,2 km Baugenehmigungsverfahren	im 2002
St. Peter-Seitenstetten (von St. Peter-Seitenstetten bis St. Johann)	6,2 km	Vorbereitung der Bauanschreibung Baubeginn Frühjahr 1998	2001
Haag-St. Valentin (von St. Johann bis St. Valentin)	13,3 km	im Bau seit Juni 1996	2001
Abschnitt Enns (von St. Valentin bis Asten)	10,8 km	im UVP-Verfahren	2004
Asten-Linz Hbf	11,4 km	Aufbereitung für Eisenbahnrechtl. Baugenehmigungsverfahren	2005
Linz-Wels	25 km	in Planung	2009

18. Aug. 1997; Informationsschreiben der ÖBB an die Dienststellen über die Planung der Hochleistungsstrecken AG („HL-AG“). Auszug über die Projekte an der Westbahn über 200 km durchgehende Hochleistungsstrecke.