



o.: Juni 1951; E-Lok für den Schnellzugbetrieb Wien – Salzburg, Reihe ÖBB 218, Bj. ab 1939, Foto von der Eröffnung der elektrifizierten Teilstrecke Linz-Amstetten.

u.: 1959; Übergangszeit bei den „Triebfahrzeugen“, Dampflok neben E-Lok, E-Lok Reihe ÖBB 1062, Baujahr 1955, diese waren vorwiegend im Vershub eingesetzt.

