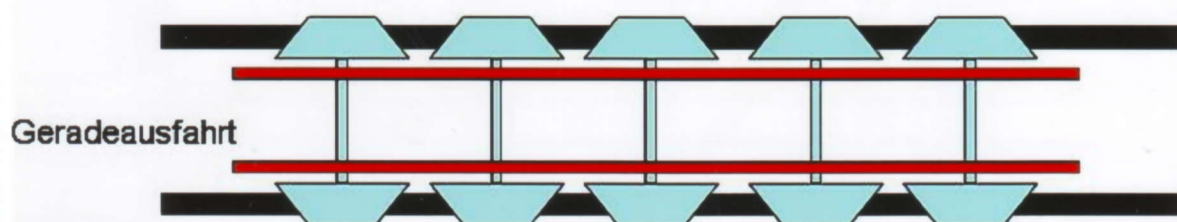




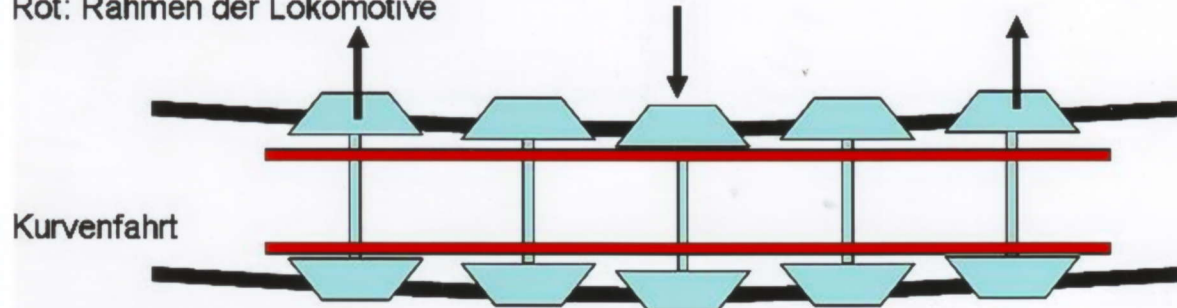
o.: Das Wohngebäude im Graben Nr. 71-73; Das einzige Objekt aus der Gründzeit der Bahn in Amstetten, das in seiner Substanz unverändert erhalten geblieben ist

u.: Das Prinzip der „Gölsdorf-Achse“ bei einer Fünfkuppler-Lokomotive (Kurvenfahrt)



Alle Achsen in Linie

Rot: Rahmen der Lokomotive



Achsen 2 und 4 behalten ihre Position

Achse 1 und 5 verschieben sich einwärts,

Achse 3 verschiebt sich auswärts