



o.: 1940er Jahre; Sechs „Gölsdorf-Schnellzuglokomotiven“ der Deutschen Reichsbahn in Wartestellung in Amstetten zur Übernahme von Zügen in Richtung Osten. Links im Hintergrund, der heute noch bestehende „Wasserturm“.

u.: Dem Slogan >Räder müssen rollen für den Sieg< musste alles Handeln untergeordnet werden

